



Met de vliegsimulator van Avion leren piloten een Airbus A320 te besturen. FOTO: ISTOCK

VERVOER

Kempen-fonds stapt in bouwer vliegsimulators

Van onze redacteur
Amsterdam

Avion Group, een Nederlandse ontwikkelaar van vliegsimulators, heeft een nieuwe kapitaalverschaffer gevonden. Kempen European Private Equity Fund komt met een miljoenenomslag over de brug. Met dat geld kan het bedrijf een vliegsimulator installeren op luchthaven Londen Gatwick.

‘Wij kunnen met de komst van Kempen onze groeiambities verder realiseren’, stelt Erik Varwijk, ceo van Avion, in een toelichting. De in Nieuw-Vennep gevestigde onderneming krijgt in totaal een kapitaalinjectie van €10 mln. Een aanzienlijk deel komt van het Kempen-fonds dat hiermee een substantieel minderheidsbelang verwerft. De rest is afkomstig van de zittende grootaandeelhouder, de Larense investeringsmaatschappij 5square.

De financiële inbreng maakt het voor Avion mogelijk een simulator te plaatsen op Gatwick. Die wordt in gebruik genomen door de Britse vliegschool Iago. Met deze afnemer is een achtjarig huurcontract afgesproken voor 50% van de capaciteit. Iago traint piloten van

onder meer Thomas Cook en Virgin Atlantic.

Met het apparaat van Avion, dat begin volgend jaar wordt geïnstalleerd, leren de vliegers een Airbus A320 te besturen, een verkeersvliegtuig voor de middellange afstanden.

Naast Iago zal Avion zelf nog andere gebruikers voor de simulator zoeken om de resterende capaciteit te vullen. Om klanten te winnen is gekozen voor upgradings van de software, bedoeld voor een uitgebreider lesprogramma. Zo wordt het mogelijk rook in de nagebootste cabine te blazen. Ook gaat het bedrijf trainingen aanbieden in Londen voor het nieuwste type Airbus, de A320neo.

Avion is een jong bedrijf dat de simulatoren zelf ontwerpt, produceert en exploiteert. Voor de assemblage wordt een beroep gedaan op het industriële concern VDL. Tot nu toe beschikt Avion over één trainingscentrum, gevestigd op het eiland Malta. Daarnaast zijn enkele kopers gevonden voor de simulatoren, maar die deals zijn nog onder voorbehoud.

‘We zitten nog in de fase van aanloopverliezen, maar zijn hard op weg een positieve ebitda (bruto bedrijfsresultaat) te behalen’, verklaart topman Varwijk die eerder directiefuncties vervulde bij Virgin Atlantic en Air France-KLM.

Het Kempen-fonds, onderdeel van Van Lanschot Kempens, denkt dat Avion de potentie heeft om in zijn nichemarkt uit te groeien tot marktleider. ‘We willen het bedrijf daarom voor de lange termijn steunen, zowel financieel als strategisch.’ 5square juicht de komst van de nieuwe medeaandeelhouder toe. Het stelt de onderneming in staat de internationale uitbreiding te versnellen, zegt managing partner Remco van den Heuvel.

Met het geld kan
Avion Group een
vliegsimulator
installeren op
Londen Gatwick